

Analiza accidentelor de circulație în perioada 2003-2005

Inspectoratul de Poliție al Județului Brăila a realizat, în perioada 20.12.2005 - 15.01.2006, analiza situației accidentelor rutiere în ultimii 3 ani la nivelul județului Brăila. Scopul acestei analize este determinarea cauzelor și condițiilor care favorizează producerea de accidente rutiere în vederea creșterii gradului de siguranță al cetățenilor prin reducerea numărului accidentelor de circulație.

Pe raza județului Brăila, numărul accidentelor de circulație înregistrează o evoluție fluctuantă în perioada 2002-2005, prezentând o pantă descendentă până în anul 2004, urmată de o creștere în anul 2005.

La nivelul *județului Brăila*, principala cauză a producerii accidentelor rutiere a constituit-o **conducerea imprudentă**, aceasta determinând cel mai mare număr de accidente și victime. De asemenea, **indisciplina pietonilor** (copii nesupravegheați, copii și adolescenți imprudenți, pietoni care traversează neregulamentar, pietoni aflați pe partea carosabilă) a constituit al doilea factor cu risc major asupra siguranței în trafic la nivelul județului.

La nivelul *municipiului Brăila*, **traversarea neregulamentară** a determinat, în perioada 2003-2005, cel mai mare număr de accidente grave de circulație – 64, soldate cu 10 morți și 57 răniți grav, iar **conducerea imprudentă** a cauzat 44 de accidente rutiere cu 13 morți și 39 persoane rănite grav.

În funcție de **participantul vinovat** (pieton, conducător auto, biciclist, căruțaș) situația accidentelor de circulație, la nivelul județului Brăila, se prezintă astfel:

- **83** de accidente cărora le corespund persoane *sub 14 ani* (Având în vedere populația din această grupă de vârstă a județului Brăila, **0,17%** dintre copii sunt expuși unui accident de circulație cel mai probabil datorită **nesupravegheii** sau **imprudenței** acestora);

- **40** de accidente datorate persoanelor din grupa de vârstă *14-17 ani* (**0,16%** dintre adolescenți constituie victime ale propriilor **imprudențe**);

- **357** accidente rutiere cărora le corespund persoane de *18-29 ani* (**0,53%** dintre tineri sunt implicați ca persoane vinovate în producerea de accidente);

- **572** de accidente datorate persoanelor cu vârsta între *30-59 ani* (**0,37%** sunt implicate în producerea accidentelor);

- **129** accidente vizează persoanele *peste 60 de ani* în calitate de participant vinovat, ceea ce reprezintă o pondere **0,16%** din totalul acestei categorii de populație;

- **911** accidente de circulație s-au produs din vina persoanelor de *sex masculin*, în timp ce numai **257** au fost determinate de persoanele de *sex feminin*.

Arterele de circulație din județul Brăila, care prezintă cel mai ridicat risc de producere a accidentelor rutiere, sunt:

- **DE 577** (Brăila – Viziru – Însurăței – Bărăganu);
- **DN 2B** (Brăila – Ianca – Mircea Vodă – Surdila Găiseanca – Surdila Greci);
- **DJ 203** (Făurei – Jirlău) și **DJ 203A** (Vișani – Galbenu);
- **DN 22**, în special în dreptul localităților Cazasu, Movila Miresii și Șuțești;
- **DJ 212**, în special pe sectorul de drum dintre localitățile Chiscani, Tichilești Gropeni.

Pe raza municipiului Brăila s-a constatat că, în perioada menționată, cele mai multe dintre accidente s-au produs pe principalele artere de circulație: Calea Călărașilor, Calea Galați, Șoseaua Buzăului, Șoseaua Baldovinești și Strada G-ral Eremia Grigorescu.

Conduita preventivă

Conduita preventivă este comportarea atentă a participanților la traficul rutier (pietoni, conducători auto, bicicliști, căruțași), comportare care asigură prevenirea accidentelor.

În ultimii ani s-a intensificat circulația pe drumurile publice, motiv pentru care se impune tot mai mult, cunoașterea și respectarea cu strictețe a regulilor de circulație și semnificația indicatoarelor rutiere.

ATENȚIE BICICLIȘTI !



- Copiii care nu au împlinit vârsta de **14 ani** pot conduce biciclete **numai pe drumurile cu circulație redusă**.
- Bicicletele trebuie să fie conduse pe drumul public **numai pe un singur rând**;
- *Pentru a circula pe drumurile publice*, bicicletele trebuie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente.
- *Orice schimbare a direcției de mers* **trebuie semnalizată cu brațul întins orizontal**, însă aceasta nu este suficient. Trebuie să fiți siguri că ceilalți participanți la trafic și-au observat intenția!
- *În localitate*, **oprirea sau staționarea** bicicletei se face cât mai aproape de marginea din dreapta a sensului de mers, paralelă cu trotuarul. Bicicletele pot fi oprite sau staționate cel mult două, una lângă alta. *În afara localității*, oprirea sau staționarea bicicletelor se face numai în afara părții carosabile.
- **Se interzice bicicliștilor:**
 - să circule pe sectoarele de drum semnalizate cu indicatorul având semnificația "**Accesul interzis bicicletelor**";

- să învețe să conducă biciclete pe drumurile intens circulat;
- să circule fără a ține cel puțin o mână pe ghidon și ambele picioare pe pedale;
- să circule în paralel, în afara competițiilor sportive organizate;
- să circule în timp ce se află sub influența băuturilor alcoolice;
- să se țină de un vehicul aflat în mers ori să fie remorcat de un alt vehicul sau împins ori tras de o persoană aflată într-un vehicul;
- să transporte o altă persoană, cu excepția copilului până la 7 ani și numai dacă vehiculul are montat în față un suport special;
- să circule pe partea carosabilă în aceeași direcție de mers, când există o cale laterală, o potecă sau un acostament practicabil, ce pot fi folosite;
- să transporte sau să tragă orice fel de obiecte care, prin volumul ori greutatea lor, stânjesc sau periclitează conducerea vehiculului ori circulația celorlalți participanți la trafic;
- să circule pe trotuare ori pe aleile din parcuri sau grădini publice, cu excepția cazurilor când nu stânjesc circulația pietonilor;
- să circule pe timp de noapte sau când vizibilitatea este redusă;
- să circule atunci când partea carosabilă este acoperită cu polei, gheață sau zăpadă.

**NUMAI BICICLIȘTII CARE CIRCULĂ CORECT
ȘI RESPECTĂ REGULILE DE CIRCULAȚIE
SUNT SCUȚIȚI DE IMPLICAREA ÎNTR-UN ACCIDENT RUTIER !**

Conduita preventivă


Conduita preventivă este comportarea atentă a participanților la traficul rutier (pietoni, conducători auto, bicicliști, căruțași), comportare care asigură prevenirea accidentelor.

În ultimii ani s-a intensificat circulația pe drumurile publice, motiv pentru care se impune tot mai mult, cunoașterea și respectarea cu strictețe a regulilor de circulație și semnificația indicatoarelor rutiere.

Copii și circulația rutieră



Dragii copii, pentru a vă feri de pericolul de a fi accidentați este necesar să țineți seama de câteva reguli de circulație:

- Traversați strada și drumul public numai prin dreptul indicatorului “Trecere pentru pietoni”, sau pe marcajul pietonal
- 
- Acolo unde sunt instalate semafoare, veți aștepta cu răbdare apariția luminii de culoare **verde** și veți traversa numai pe această culoare. Dacă se întâmplă să apară lumina de culoare **roșie** înainte de a ajunge pe cealaltă parte a drumului, nu trebuie să intrați în panică ori să alergați cu disperare înainte sau înapoi, ci, cu multă atenție la mașini, vă puteți continua deplasarea în pas vioi;
 - În lipsa indicatoarelor, marcajelor sau semafoarelor, puteți traversa și pe la colțul străzii, **numai după** ce v-ați asigurat atent că nu se apropie nici un vehicul (automobil, bicicletă, căruță);

**În toate cazurile,
traversarea se face în pas vioi
și în direcția perpendiculară pe axul drumului.
Nu fugiți, dar nici nu prelungiți timpul de traversare
și nu vă opriți fără motiv pe partea carosabilă!**

- **NU** traversați strada prin fața sau prin spatele autovehiculelor oprite în stație sau pe marginea drumurilor!

- Circulați numai pe trotuare. Pe drumurile publice situate în afara localităților ori care nu au totoare sau poteci laterale, veți circula numai pe partea stângă a drumului și cât mai aproape de marginea acestuia.
- **NU** aveți voie să circulați cu patinele pe partea carosabilă, ci numai în locuri special amenajate (parcuri) sau pe trotuare!
- **NU** staționați pe bordura trotuarelor deoarece vă puteți dezechilibra și ajunge în fața mașinilor;

- Dacă nu ai 14 ani, **NU** ai voie să circuli
bicicletă
cu bicicleta pe drumurile publice,
corect,



Mersul pe

trebuie să fie

- ci **numai** pe cele special amenajate
respectiv

fără «acrobații»,

- și semnalizate corespunzător !
picioarelor !

ridicarea mâinilor sau

- Chiar dacă ai peste 14 ani, evită zonele aglomerate și arterele principale cu trafic intens. Dacă ajungi cu bicicleta într-o intersecție, respectă semnificația indicatoarelor și sporește atenția. Orice schimbare a direcției de mers trebuie semnalizată cu brațul întins orizontal, însă aceasta nu este suficient. Trebuie să fii sigur că ceilalți participanți la trafic ți-au observat intenția!
- **Este interzis** să transportați sau să trageți alți copii ori obiecte care prin volumul/greutatea lor stânjesc sau periclitează conducerea bicicletei sau circulația celorlalți participanți la trafic!
- **Este interzis** să conduceți bicicletele când partea carosabilă a drumului este acoperită cu polei, gheață sau zăpadă!



NU vă jucați pe partea carosabilă a drumurilor publice ori în imediata lor apropiere!

Locurile pentru joacă sunt:

- parcul;
- curtea școlii;
- terenurile de sport;
- spațiile special amenajate și îngrădite din apropierea blocurilor de locuințe, prevăzute cu aparate de joacă.



STRADA NU ESTE LOC DE JOACĂ !

**Pentru prevenirea implicării copiilor în accidente rutiere,
Poliția recomandă părinților:**

Învățându-i pe copii să circule corect, îi puteți feri de pericole și vă puteți bucura în continuare de farmecul zâmbetului lor, de liniștea familiei dumneavoastră !



**PĂRINȚI,
SĂ SPUNEM STOP ACCIDENTELOR ÎN CARE
SUNT IMPLICAȚI COPIII !**

Conduita preventivă

Conduita preventivă este comportarea atentă a participanților la traficul rutier (pietoni, conducători auto, bicicliști, căruțași), comportare care asigură prevenirea accidentelor.

În ultimii ani s-a intensificat circulația pe drumurile publice, motiv pentru care se impune tot mai mult, cunoașterea și respectarea cu strictețe a regulilor de circulație și semnificația indicatoarelor rutiere.

Conduita preventivă a PIETONILOR

În circulația rutieră, pietonii reprezintă partea cea mai numeroasă a participanților la trafic. Deși majoritatea lor respectă regulile de circulație și folosesc corect amenajările speciale destinate deplasării lor în siguranță, unii dintre ei sunt implicați în accidente rutiere, în special în timpul traversării drumurilor publice prin locuri lipsite de vizibilitate, prin fața ori prin spatele unor vehicule sau chiar pe la colțul străzii fără o asigurare temeinică.

Pentru a vă proteja viața și integritatea corporală, stimați pietoni, vă rugăm să țineți seamă de următoarele recomandări:

▶ Pentru a vă deplasa folosiți numai **trotuarele** sau **potecile laterale**, iar, în lipsa acestora, circulați **pe partea stângă a părții carosabile**, în direcția de mers, dar cât mai aproape de marginea drumului!

▶ La traversarea drumurilor publice, trebuie să vă **asigurați atent** și să apreciați întotdeauna, înainte de a păși pe carosabil, dacă dispuneți de timp suficient pentru a ajunge în siguranță pe partea opusă a străzii!

▶ Pentru a reduce la minim prezența dumneavoastră pe partea carosabilă și posibilitatea accidentării, realizați traversarea **perpendicular pe axul drumului**, **NU** în diagonală !

▶ Traversarea unui drum public prevăzut cu semafor se va efectua numai la culoarea verde indicată de acesta! Dacă, în timpul traversării, culoarea semaforului se schimbă, continuați prudent deplasarea, **NU** alergați și **NU** vă opriți pe partea carosabilă!

▶ **Este interzisă** traversarea străzii prin fața sau prin spatele mijloacelor de transport în comun oprite în stații ori pe lângă alte vehicule staționate!

▶ La traversarea unei căi ferate **sunteți obligați** să vă asigurați că nu se apropie nici un vehicul feroviar din partea dreaptă și partea stângă!

▶ **Evitați consumul excesiv de alcool în orice situație și în special când vă deplasați și sunteți sub influența alcoolului**, deoarece acesta determină dezinhibarea conduitei și limitarea posibilităților de anticipare a consecințelor acțiunilor dumneavoastră!

► **Fiți un pieton solidar cu cei pe care îi percepeți a fi în pericol!** Dacă vedeți un bătrân sau un copil că dorește să traverseze strada, **AJUTAȚI-L !**

**Aveți grijă de propria dumneavoastră viață
și nu fiți indiferent față de viața altuia !**